



FORMULA CANADA

FORMULA CANADA IS CANADIAN LUBRICATOR



www.fclubricant.com



EXTREME GOLD

0W/16 HYBRID

Greentech Series

API: SP/CF



TR Formula Canada 0W 16 hibrid araçlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş, start-stop sürüş koşullarında üstün performans gösteren ve yakıt ekonomisi sağlayan tam sentetik motor yağıdır. Hibrid araç teknolojisine entegre edilmiş doğrudan veya dolaylı enjeksiyonlu, turbo şarjlı veya doğal aspirasyonlu benzinli tüm modern teknoloji araç motorlarında sorunsuz olarak kullanılabilir. Özellikleri ve Faydaları Tüm Hibrid model motor türlerine uygundur. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. • Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN Formula Canada 0W 16 fully synthetic engine oil specially developed for use in hybrid vehicles, which performs excellently under start-stop driving conditions and ensures fuel economy. It can be used smoothly in all modern technology vehicle engines with direct or indirect injection, turbocharged or naturally aspirated gasoline integrated into hybrid vehicle technology. Properties and Benefits Suitable for all Hybrid engine types. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.



ILSAC GF 6B, Dexos 1

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.841
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7.2
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

EXTREME GOLD

0W/20 HYBRID

Greentech Series

API: SN/CF



TR Formula Canada 0W 20 hibrid araçlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş, start-stop sürüş koşullarında üstün performans gösteren ve yakıt ekonomisi sağlayan tam sentetik motor yağıdır. Hibrid araç teknolojisine entegre edilmiş doğrudan veya dolaylı enjeksiyonlu, turbo şarjlı veya doğal aspirasyonlu benzinli tüm modern teknoloji araç motorlarında sorunsuz olarak kullanılabilir. Özellikleri ve Faydaları Tüm Hibrid model motor türlerine uygundur. Üstün teknolojisi ile düşük sıcaklıkta dahi sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar. Motorda paslanmaya karşı korur ve aşınmaya karşı mükemmel direnç sağlar. Her sıcaklıkta motorda dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorda aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Üstün temizleme gücü ile tortu ve kurum oluşumuna karşı mükemmel motor koruması sağlar.

EN Formula Canada 0W 20 fully synthetic engine oil specially developed for use in hybrid vehicles, which performs excellently under start-stop driving conditions and ensures fuel economy. It can be used smoothly in all modern technology vehicle engines with direct or indirect injection, turbocharged or naturally aspirated gasoline integrated into hybrid vehicle technology. Properties and Benefits Suitable for all Hybrid engine types. It reduces friction even at low temperatures, improving engine performance and ensuring fuel economy thanks to its superior technology. It protects the engine against corrosion, and provides excellent resistance against wear. It creates a durable oil film in the engine at all temperatures, thus minimizing engine wear. It provides excellent engine protection against sediment and soot formation thanks to its superior cleaning power.



ACEA A3/B3/B4, Porsche A40, Peugeot / Citroën, Automobiles B71 2296, AVTOVAZ (LADA cars), MB-Approval 229.3, MB-Approval 229.5, BMW Longlife-01, Volkswagen VW50200, Volkswagen VW50500, Renault RN700, RN710, Opel GM-LL-A025, Opel GM-LL-B-025

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.841
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7.2
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-40



Binek ve Hafif Ticari Araç Motor Yağları Passenger and Light Commercial Vehicle Engine Oils

EXTREME GOLD

0W/20

Multi Plus Series

API: SP/CF



TR Formula Canada 0W 20 motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Aynı zamanda ACEA C5 performans seviyesinde ve SAE 0W-20 viskozite sınıfında motor yağının gereksinim duyulduğu düşük emisyonlu binek ve hafif ticari dizel motorlu araçlarda da kullanıma uygun bir üründür. Düşük viskozite özelliği ile gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Zararlı egzoz emisyonlarını azaltmaya yönelik Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) ve Dizel Partikül Filtresi (DPF) sistemlerine sahip motorlar için mid-SAPS (sülfatlanmış kül, fosfor ve sülfür) teknolojiyi ile üretmiştir. Egzoz emisyon sisteminin ömrünü uzatır, çevreyi korur.

EN Formula Canada 0W 20 is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It is also suitable for use in the low emission passenger and light commercial diesel vehicles where engine oil is needed at the ACEA C5 performance level and SAE 0W-20 viscosity class. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. Manufactured with mid-SAPS (sulfated ash, phosphorus and sulfur) technology for engines with Selective Catalytic Reduction (SCR) and Diesel Particulate Filter (DPF) systems in order to reduce harmful exhaust emissions. Extends the life of the exhaust emission system and protects the environment.



ACEA C5

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	5.6-9.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	211
Akma Noktası / Pour Point °C	-37

EXTREME GOLD

0W/30

Multi Plus Series

API: SN/CF



TR Formula Canada 0W 30 özellikle düşük emisyon sistemli (DPF,SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük sürünme ve oksidasyon performansı sayesinde yakıt tasarrufu sağlar. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı artırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

EN Formula Canada 0W 30 is a high-performance fully synthetic engine oil developed with Low-SAPS formulation, especially for use in new generation vehicles with low emission systems (DPF, SCR). Suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. Saves fuel thanks to its low friction and oxidation performance. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter



API SN/SM/SL, API CF, ACEA A3/B3/B4, Porsche A40, Peugeot / Citroën, Automobiles B71 2296, AVTOVAZ (LADA cars), MB-Approval 229.3, BMW Longlife-01 Volkswagen VW50200, Volkswagen VW50500, Renault RN700, RN710, Opel GM-LL-A025, Opel GM-LL-B-025

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.842
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	216
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

EXTREME GOLD

5W/20

Multi Plus Series

API: SN/CF



TR Formula Canada 5W 20 motorlarda yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlamak amacıyla geliştirilen üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzin ve dizel ile çalışan araçlarda, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip araçlar için uygundur. Düşük kül, fosfor ve kükürt içeriği sayesinde egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır ve çevreyi korur. Düşük viskozite özelliği ile yakıt ekonomisine katkı sağlar, yakıtın maksimum verim alınmasını sağlayarak motor performansını artırır. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. İçeriğindeki deterjan-dispersan katkılar yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller ve yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansı artırır. Tüm iklim ve yol koşullarında sürekli yağlama sağlar. Özellikle kış aylarında motorun kolay çalışmasını sağlar.

EN Formula Canada 5W 20 is a high-performance fully synthetic engine oil designed to provide fuel economy and long life in engines. It is suitable for gasoline and diesel-powered vehicles, vehicles with direct injection, turbocharged and multi-valve engines. Thanks to its low ash, phosphorus and sulfur content, it extends the life of exhaust emission systems and protects the environment. It contributes to fuel economy with its low viscosity feature and improves engine performance by ensuring maximum fuel efficiency. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. With the help of detergent-dispersant additives in its content, it dissipates the dirt formed as a result of burning in the environment, prevents the accumulation of sludge and increases the engine performance by ensuring that the lubrication channels remain clean. Ensures continuous lubrication in all climates and road conditions. It makes it easy to start the engine, especially during winter.



ACEA A3/B3/B4, Porsche A40, Peugeot / Citroën, Automobiles B71 2296 BMW Longlife-01, Renault RN700/RN710, MB Approval 229.3/229.5, Volkswagen VW50200/VW50500, Opel GM-LL-A025, GM-LL-B-025

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.850
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-39



EXTREME GOLD

5W/30 DPF

ELEGANT

API: SN/CF

Multi Plus Series



TR Formula Canada 5W 30 Dizel Partikül Filtresi(DPF) ile yumlu yeni nesil benzinli ve dizel binek , hafif ticari araçlarda yüksek performans gösteren tam sentetik motor yağıdır.Yüksek terman ve oksidasyon mukavemeti ile yağ değişim süresini uzatır, yakıt ekonomisi sağlar.

EN Formula Canada 5W 30 high performance full synthetic engine oil suitable for engines equipped whit diesel particule filters (DPF) used in gasoline and diesel engine of passenger cars and light vans.Extend oil drain intervals whit high thermal and oxidation stability and provides better full economy.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	166
Parlama Noktası / Flash Point °C	212
Akma Noktası / Pour Point °C	-38

ACEA A5/B5-12 ACEA C3-12 FORD WSS-M2C917-A
BMW Long Life-04 PORSCHE A-40 GM Dexos 2
RENAULT RN 710/RN700
VW504/VW507/VW505.01/502.00, MB229.52/229.51/229.31/226.5



EXTREME GOLD

5W/40 DPF

Multi Plus Series

API: SN/CF



ACEA A5/B5-12 ACEA C3-12 FORD WSS-M2C917-A
BMW Long Life-04 PORSCHE A-40 GM Dexos 2
RENAULT RN 710/RN700
VW504/VW507/VW505.01/502.00,
MB229.52/229.51/229.31/226.5

TR Formula Canada 5W 40 Dizel Partikül Filtresi(DPF) ile yumlu yeni nesil benzinli ve dizel binek , hafif ticari araçlarda yüksek performans gösteren tam sentetik motor yağıdır.Yüksek terman ve oksidasyon mukavemeti ile yağ değişim süresini uzatır, yakıt ekonomisi sağlar.

EN Formula Canada 5W 40 high performance full synthetic engine oil suitable for engines equipped whit diesel particule filters (DPF) used in gasoline and diesel engine of passenger cars and light vans.Extend oil drain intervals whit high thermal and oxidation stability and provides better full economy.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-39

ULTRA POWER

5W/30

Plus Series

API: SL/CF



ACEA A3/B4, BMW LL-98, GM LL-B-025, MB 229.5,
Renault RN 0710, RN 0700 VW 502.00 / 505.00

TR Formula Canada 5W 30 Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve katkı teknolojisi ile üretilen benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlar, doğal aspirasyonlu, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için kullanılması uygun üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Tüm sürüş koşullarında eşsiz koruma ve yakıt ekonomisi sağlar. Düşük sıcaklıklarda dahi sıvı halini muhafaza eder, tortu ve kurum oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmaya yardımcı olur, aracı ilk çalışma esnasında korur ve servis ömrünü uzatır. İçerdiği deterjan-dispersan katkıları yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller. Bu şekilde yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansını artırır ve motorun ömrünü uzatır. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir.

EN Formula Canada 5W 30 Produced with specially selected synthetic base oils and additive technology, it is a fully synthetic engine oil with superior performance suitable for use in various models such as gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles with natural aspiration, direct injection, turbocharged and multi-valve engines. Ensures unmatched protection and fuel economy in all driving conditions. Maintains liquid state even at low temperatures, helps keep the engine clean by reducing sediment and soot formation, protects the vehicle during initial start-up and extends its service life. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains. In this way, it improves engine performance and extends the life of the engine by ensuring that the lubrication ducts are constantly clean Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	151
Parlama Noktası / Flash Point °C	222
Akma Noktası / Pour Point °C	-32



Binek ve Hafif Ticari Araç Motor Yağları Passenger and Light Commercial Vehicle Engine Oils

ULTRA POWER

5W/40

Plus Series

API: SN/CF



TR Formula Canada 5W 40 Özel seçilmiş sentetik baz yağlar ve katık teknolojisi ile üretilen benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlar, doğal aspirasyonlu, doğrudan enjeksiyonlu, turbo şarjlı ve çok valfli motorlara sahip birçok model araç için kullanılması uygun üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Tüm sürüş koşullarında eşsiz koruma ve yakıt ekonomisi sağlar. Düşük sıcaklıklarda dahi sıvı halini muhafaza eder, tortu ve kurum oluşumunu azaltarak motoru temiz tutmaya yardımcı olur, aracı ilk çalışma esnasında korur ve servis ömrünü uzatır. İçerdiği deterjan-dispersan katkıları yardımı ile ortamda yanma sonucu oluşan kirleri dağıtarak tortu birikimini engeller. Bu şekilde yağlanma kanallarının sürekli olarak temiz kalmasını sağlayarak motor performansını artırır ve motorun ömrünü uzatır. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir.

EN Formula Canada 5W 40 Produced with specially selected synthetic base oils and additive technology, it is a fully synthetic engine oil with superior performance suitable for use in various models such as gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles with natural aspiration, direct injection, turbocharged and multi-valve engines. Ensures unmatched protection and fuel economy in all driving conditions. Maintains liquid state even at low temperatures, helps keep the engine clean by reducing sediment and soot formation, protects the vehicle during initial start-up and extends its service life. Distributes the dirt formed as a result of burning in the environment and prevents the accumulation of sediment thanks to the detergent-dispersant additives it contains. In this way, it improves engine performance and extends the life of the engine by ensuring that the lubrication ducts are constantly clean Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Therefore, it can be safely used during four seasons.



ACEA A3/B4, MB 229.3, A40, VW 502 00/505.00,
RN0700/0710

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.861
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	151
Parlama Noktası / Flash Point °C	222
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

EXTRA POWER

10W/40

Plus Series

API: SN/CF



TR Yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen sentetik motor yağıdır. Benzinli, hafif dizel ve LPG'li araçların yağlama gereksinimlerini karşılamak için geliştirilmiş motor yağıdır. Günlük sürüş şartlarında bile aşınmaya karşı koruma sağlayarak motor ömrünün uzatılmasına yardımcı olur. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Benzinli, dizel ve LPG uyumlu motorlarda kullanılabilir. Daha hızlı ilk çalışma ve çok hızlı koruma sağlar. Maksimum yakıt tasarrufu sağlar, motoru temiz tutar.

EN Formula Canada 10W 40 is a synthetic engine oil produced to meet the lubrication needs of normal suction and turbocharged engines as a result of blending high-quality base oils and high-tech additives. It is an engine oil developed to meet the lubrication requirements of gasoline, light diesel and LPG vehicles. Helps extend engine life by protecting against wear even in everyday driving conditions. Provides constant lubrication in all climates and road conditions. Can be used in gasoline, diesel and LPG compatible engines. Provides faster initial start-up and very fast protection. Saves maximum fuel and keeps the engine clean.



API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1; MB 229.3;
RN0700/0710; PSA B71 2300;
VW 501.00/505.00

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

DYNAMIC POWER

10W/40

Force X Series

API: SL/CF



TR Sentetik ve yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen yarı sentetik motor yağıdır. Benzin, dizel ve LPG'li tüm binek otomobiller, hafif ticari motorlarda kullanılması tavsiye edilir. Viskozite kontrolü sayesinde düşük yağ tüketimi sağlar. İçeriğindeki özel katıklar sayesinde motorda kül ve tortu birikimini engeller. Motorun kritik aksamlarını temiz tutarak performansını artırır ve ömrünü uzatır, motoru paslanmaya ve aşınmaya karşı korur. Her türlü iklim koşulunda ve her sıcaklıkta motor aksamında dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar.

EN Formula Canada 10W 40 is a semi-synthetic engine oil produced to meet the lubrication needs of normal suction and turbocharged engines as a result of blending synthetic and high-quality base oils and high-tech additives. It is recommended to be used in all gasoline, diesel and LPG passenger automobiles and light commercial engines. Low oil consumption thanks to viscosity control. Prevents the accumulation of ash and sediment in the engine thanks to the special additives in its content. Improves performance and extends the life of the engine by keeping critical components clean and protects the engine against corrosion and wear. Creates a durable oil film on the engine component in all climatic conditions and at all temperatures, minimizing wear during engine start-up and warm-up.



ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501.00/505.00, RN710

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	214
Akma Noktası / Pour Point °C	-32



EXTREME GOLD

10W/60

RC Plus Series

API: SN/CF



ACEA A3/B4

TR Atmosferik, sıkıştırılmış veya turbo şarjlı motorlara sahip yüksek performanslı otomobiller için tasarlanmış sentetik motor yağıdır. API SN ve ACEA A3/B4 gereksinimlerini karşılamak için tasarlanmıştır. Ekstra yağ filmi kalınlığı, yağın yanma odasında yanmasını ve yağ sızıntılarını önler. Anti - Motor Aşınması: İlk çalıştırma sırasında motorun aşınmasını önler. Yüksek Isı Oksidasyonu ve Köpük Dayanıklılığı: Bu ürün uzun yağ değişim aralığı sağlarken yağ ömrünü uzatır. İçerdiği deterjan ve dispersan sayesinde motor parçalarını temizler. Daha temiz parçalar daha iyi çalışır ve daha iyi performans sağlar. Düşük sıcaklıklarda dahi ilk çalıştırma kolaydır ve motorunuzun ömrünü uzatır. Yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmaya karşı koruyarak motorun ilk üretim toleransları içinde kalmasını sağlar.

EN It is a synthetic engine oil designed for high-performance automobiles with atmospheric, compressed or turbocharged engines. Designed to meet API SN and ACEA A3/B4 requirements. The extra oil film thickness prevents the oil from burning in the combustion chamber and oil leaks. Anti-Engine Wear: Prevents engine wear during start-up. High Heat Oxidation and Foam Resistance: This product extends the oil life while providing a long oil change interval. It cleans the engine parts thanks to the detergent and dispersant it contains. Cleaner parts work better and provide better performance. Initial start-up is easy and extends the life of your engine even under lower temperatures. It protects the engine against wear at high temperatures and ensures that the engine remains within the initial production tolerances.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.851
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	21.9-26.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

HIGH FORCE

15W/40

Gasoline & Diesel Engine Oil

API: SL/CF



VW 501.01/505.00, ACEA A3/B3-04

TR Mineral baz yağlar ve özel katıkların harmanlanması ile üretilen motorda üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş Değişken çalışma koşullarında kullanılan, yüksek performanslı motor yağıdır. Motorda paslanma ve aşınmaya karşı eksiksiz koruma. Minimum çamur tortusu ile yüksek performanslı aşınma kontrolü, geniş sıcaklık aralığında akışkanlık sağlar. Benzinli, Dizel ve LPG'li, doğal emişli veya turbo şarjlı her türlü binek ve hafif ticari araç motorları için formüle edilmiştir.

EN It is a high-performance engine oil used in variable operating conditions in order to provide superior protection and lubrication performance in the engines produced by blending mineral base oils and special additives. Complete protection against engine corrosion and wear. High-performance wear control with minimal sludge deposits provides fluidity over a wide temperature range. Formulated for all types of gasoline, diesel and LPG, naturally aspirated or turbocharged passenger and light commercial vehicle engines.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.871
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-30

HIGH FORCE

20W/50

Gasoline & Diesel Engine

API: SL/CF



VW 501.01/505.00, ACEA A3/B3-04

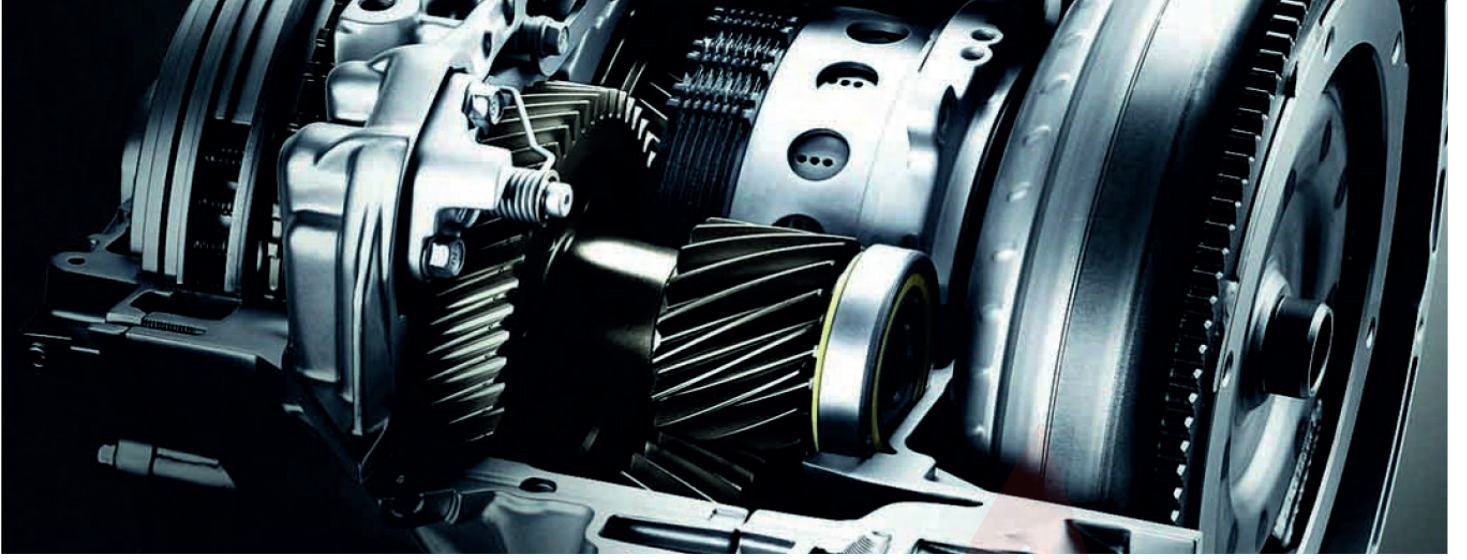
TR Kaliteli mineral baz yağlar ve özel katık teknolojisi ile üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş dört mevsim kullanıma uygun, yüksek performanslı motor yağıdır. Özellikle yüksek Benzinli, LPG'li, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanılması uygundur. Çamur birikmesinin ve tortuların kontrol edilmesine yardımcı olur. Temiz motorlar ve daha uzun parça ömrü sağlar. Viskozite sınıfını korumayı sağlayan kesme kararlılığı mevcuttur. Yağ sarfiyatının ve aşınmanın azaltılmasına yardımcı olur. Tüm trafik koşullarında ve sıcaklıklarda eksiksiz yağlamayı sağlayan dayanıklı yağ filmi sunar.

EN It is a high-performance engine oil suitable for all seasons to provide superior protection and lubrication performance with high quality mineral base oils and special additive technology. It is especially suitable for use in high gasoline, LPG, passenger diesel and light commercial vehicles. Helps to control sludge accumulation and deposits. It ensures clean engines and longer component life. Cutting stability is available that ensures viscosity class retention. It helps to reduce oil consumption and wear. It offers a durable oil film that provides complete lubrication in all traffic conditions and temperatures.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.891
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	16.3-21.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	120
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-28



Şanzıman ve Diferansiyel Yağları Transmission and Differential Oils



EP FORCE

80W

EP SERIES

API: GL4



TR Parafinik esaslı baz yağlarla hazırlanmış, yüksek basınca dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pas karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişli için orta şartlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş dişli yağlarıdır. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır. Yağ değişim sıklığını azaltır, böylece daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar; atık bertaraf maliyetlerini minimuma indirir. Yağ sızıntılarını, yağ tüketimini ve kirliliği azaltarak bakım ihtiyaçlarını azaltır ve dişli kutusunun güvenilirliğini artırır. Performans özellikleri zorlu çalışma koşullarında dahi değişmez. Yağ ve yağ filtresi değişim aralıklarını uzatarak uzun süreli yağ ve ekipman ömrü sağlar. Sistemde mekanik problemler olmadığı sürece köpük önleyici katkı maddeleri sayesinde köpürmez, pompalarda kaviteasyon oluşmasını engeller.

EN This are gear oils prepared with paraffinic base oils, providing high pressure resistance, preventing the oxidation of the oil and containing additives that protect the material against rust and prevent wear, developed for use under moderate conditions for differential, manual transmission and hypoid gears. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. Reduces the frequency of oil changes, thereby providing longer oil and equipment life and minimizing waste disposal costs. Reduces oil leaks, oil consumption and pollution, reduces maintenance needs and increases the reliability of the gearbox. Performance characteristics remain unchanged even under harsh operating conditions. Extends oil and oil filter change intervals, ensuring long life of oil and equipment. Does not foam thanks to anti-foam additives and prevents cavitation in the pumps as long as there are no mechanical problems in the system



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.880
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7-11
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	95
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-18

EP FORCE

75W/90

EP SERIES

API: GL5



TR Ağır şartlar altında çalışan hipoid dişli sistemlerde, diferansiyel ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Özel formülü sayesinde ağır çalışma koşullarında oluşabilecek aşınmalara karşı etkin koruma sağlar. Ağır şartlar altında çalışan hipoid dişli sistemlerde, diferansiyel ve akslarda kullanılır. Gear EP 75W-90 GL-5, ekipman üreticisi tarafından tavsiye edildiğinde senkromeçli manuel transmisyonlarda da kullanılabilir. İçerdiği köpük önleyiciler sayesinde mekanik bir sorun olmadıkça köpürmez, böylece pompalardaki kaviteasyonu engeller. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız ve anlık yüklenme, yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Sızdırmazlık elemanları ile uyumlu çalışarak kaçakların önüne geçer. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar. Yüksek ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunun önüne geçerek çalışma verimini artırır

EN High performance automotive gear oils developed to be used in hypoid gear systems, differentials and axles operating under harsh conditions. Thanks to its special formula, it provides effective protection against wear that may occur under heavy operation conditions. Used in hypoid gear systems, differentials and axles operating under harsh conditions. Gear EP 75W-90 GL-5 can also be used in manual transmissions with synchromesh when recommended by the equipment manufacturer. Thanks to the foam inhibitors it contains, it does not foam unless there is a mechanical problem, thus preventing cavitation in the pumps. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed and instant overload, high speed/low torque and low speed/high torque wear. Works in harmony with the sealing elements and prevents leaks. It ensures a long service life by controlling rust, corrosion and foaming thanks to its specially developed formula. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing sediment formation



KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	13.5-18.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	178
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-32

API GL-5, MAN 342 M-2, ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B,
C,D/17B/19B/21B



EP FORCE

75W/80

EP SERIES

API: GL5



MIL-L-2105D

TR Yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Üstün kaliteli sentetik ve mineral baz yağlarla hazırlanmış, yüksek basınca dayanım sağlayan, yağın oksitlenmesini engelleyici ve bulunduğu malzemeyi pası karşı koruyan ve aşınmayı engelleyen katkı maddeleri ihtiva eden, diferansiyel, düz şanzıman ve hipoid dişliler için ağır hizmet şartlarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Özel geliştirilmiş formülü sayesinde pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun kullanım ömrü sağlar. Aşınmaları azaltır, böylece üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını yükseltir. Conta ve keçeleri bozmayacak şekilde formüle edilmiştir. İçerdiği özel katkılar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Termal stabilite ve yüksek oksidasyon dayanımları sayesinde uzun ömürlüdür. Paslanma ve korozyona karşı dişlileri korur.

EN They are high-performance automotive gear oils. It is designed with superior quality synthetic and mineral base oils, providing high pressure resistance, preventing the oxidation of the oil and containing additives that protect the material against rust and prevent wear, developed for use under heavy-duty conditions for differential, manual transmission and hypoid gears. Thanks to its specially developed formula, it keeps rust, corrosion and foam formation under control and ensures a long service life. They reduce wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. They are formulated in such a way that they do not disrupt gaskets and seals. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance. Protects the gears against rust and corrosion.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	7-11
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	95
Parlama Noktası / Flash Point °C	215
Akma Noktası / Pour Point °C	-24

EP FORCE

80W/90

EP SERIES

API: GL5



TR Seçkin baz yağlar ve gelişmiş bir katkı sisteminden formüle edilmiş yüksek performanslı bir dişli yağdır. Karayolu üzerinde kullanılan hafif ve ağır hizmet kamyonları, otobüsler, kamyonetler ve otomobiller için kullanılabilir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde tortu oluşumunu önüne geçerek çalışma verimini artırır. Özel geliştirilmiş formülü ile pas, korozyon ve köpük oluşumunu kontrol altında tutarak uzun servis ömrü sağlar.

EN It is a high-performance gear oil formulated from premium base oils and an advanced additive system. It can be used for light and heavy duty trucks, buses, trucks and automobiles used on the road. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing sediment formation. It ensures a long service life by controlling rust, corrosion and foaming thanks to its specially developed formula.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	13.5-18.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	92
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-21

GEAR FORCE

85W/140

GEAR SERIES

API: GL5



TR Orta ve ağır şartlarda çalışan şanzıman, diferansiyel dişli ve akslarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yüksek performanslı otomotiv dişli yağlarıdır. Özel formülü sayesinde ağır çalışma koşullarında oluşabilecek aşınmalara karşı etkin koruma sağlar. Aşınmayı azaltır, dolayısıyla üretim kapasitesini artırarak ekipman performansını artırır. Yağ değişim sıklığını azaltır, böylece daha uzun yağ ve ekipman ömrü sağlar; atık bertaraf maliyetlerini minimuma indirir. Yüksek yük taşıma kapasitesi sayesinde yüksek hız/düşük tork ve düşük hız/yüksek tork aşınmalarına karşı etkin koruma sağlar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığı sayesinde kalıntı oluşumunu engelleyerek çalışma verimini artırır.

EN It is a high performance automotive gear oil developed for use in transmissions, differential gear and axles working under moderate and heavy conditions. Thanks to its special formula, it provides effective protection against wear that may occur under heavy operation conditions. Reduces wear, thereby improving equipment performance by increasing production capacity. Reduces the frequency of oil changes, thereby providing longer oil and equipment life and minimizing waste disposal costs. High load bearing capacity ensures effective protection against high speed/low torque and low speed/high torque wear. Thanks to its high thermal and oxidation stability, it increases the operating efficiency by preventing the formation of residues.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.91
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	24-32.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	90
Parlama Noktası / Flash Point °C	225
Akma Noktası / Pour Point °C	-21



STEERING FLUID

ATF I

DX Force Series



TR Çok iyi rafine baz yağlar ve özel katkıların harmanlanmasıyla elde edilen hidrolik direksiyon yağıdır. Binek ve ağır vasıtaların hidrolik direksiyon sistemlerinde yüksek performans sağlamak üzere tasarlanmıştır. Sızdırmazlık elemanlarını, hortumları ve metal parçaları yağlayıp, koruyarak, sessiz, düzgün ve akıcı performans gösterir, parçaların ömrünü uzatır. Termal stabilitesi ve yüksek oksidasyon dayanımı sayesinde uzun ömürlü bir üründür. Sistemdeki sızıntı, ses ve pas problemlerini önlemede yardımcı olur. İçerdiği özel katkıları sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Tüm sistemi aşınma, oksidasyon, ve korozyona karşı korur

EN Hydraulic steering oil obtained by blending highly refined base oils and special additives. It is designed to provide high performance in the power steering systems of passenger and heavy-duty vehicles. It lubricates and protects sealing elements, hoses and metal parts, performs quietly, smoothly and fluently, and extends the life of parts. It is a long lasting product thanks to its thermal stability and high oxidation resistance. It helps to prevent leakage, noise and rust problems in the system. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Protects the entire system against wear, oxidation, and corrosion.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-30

DX FORCE

ATF II

DX Force Series

API: DEXRON 2



TR Çok iyi rafine edilmiş baz yağlar ve özel katkıların harmanlanmasıyla üretilen otomatik şanzıman yağıdır. Binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzımanlarında, hidrolik direksiyonlarında ve bazı hidrolik sistemlerde kullanılır. Özel katkıları sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek ekipman performansını yükseltir. Termal stabilitesi ve yüksek oksidasyon dayanımı sayesinde uzun ömürlü ürünlerdir. İçerdiği özel katkıları sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Paslanma ve korozyona karşı dişilleri korur. Sıcak ve soğuk iklim şartlarında üstün performans gösterir.

EN Automatic transmission oil produced by blending highly refined base oils and special additives. It is used in automatic transmissions, power steering and some hydraulic systems of passenger cars and heavy vehicles. Minimizes wear on automatic transmissions and improves equipment performance thanks to its special additives. They are long-lasting products thanks to their thermal stability and high oxidation resistance. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Protects the gears against rust and corrosion. Shows superior performance in hot and cold climates.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5-8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

DX FORCE

ATF III

DX Force Series

API: DEXRON 3



TR Üstün kaliteli sentetik baz yağlar ve özel katkıların harmanlanmasıyla üretilen yüksek performanslı sentetik otomatik şanzıman sıvısıdır. Özellikle binek ve ağır hizmet araçların otomatik şanzımanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş olmak ile birlikte aynı zamanda hidrolik direksiyon uygulamalarında da kullanıma uygundur. Çok düşük çalışma sıcaklıklarında dahi mükemmel akışkanlık özelliği ile üstün yağlama performansı sunar. Yüksek termal ve oksidasyon kararlılığının sağladığı uzun kullanım ömrü yağ değişim aralıklarını uzatarak operasyonel maliyetlerin düşürülmesine yardımcı olur. Üstün aşınma önleme özelliği ile şanzımanın aksamalarını aşınmaya karşı korur ve ömrünü uzatır. Mükemmel yağlama ve sürtünme performansı vites geçişlerinin yumuşak olmasını sağlayarak mükemmel bir sürüş keyfi sağlar

EN It is a high-performance synthetic automatic transmission fluid produced by blending high-quality synthetic base oils and special additives. It has been developed especially for use in automatic transmissions of passenger and heavy-duty vehicles, but is also suitable for use in hydraulic steering applications. Offers excellent lubrication performance with excellent viscosity even at very low operating temperatures. Long service life provided by high thermal and oxidation stability helps to reduce operational costs by extending oil change intervals. Thanks to its superior anti-wear feature, it protects the transmission components against wear and extends the life of the transmission. Excellent lubrication and friction performance ensures smooth gear changes, ensuring excellent driving pleasure.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.4-8.9
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	145
Parlama Noktası / Flash Point °C	195
Akma Noktası / Pour Point °C	-45



DX FORCE

ATF VI

DX Force Series



M DEXRON VI, Ford MERCON LV, JASO 1-A LV

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katkıların harmanlanmasıyla üretilen üstün performanslı sentetik otomatik şanzıman yağıdır. Binek ve hafif ticari araçların yeni nesil şanzımanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Özellikle Uzak Doğu orijinli otomobil üreticilerinin ürettiği yeni nesil araçların otomatik şanzımanlarında da kullanımı uygundur. Mükemmel akışkanlık özelliği sayesinde düşük sıcaklıklarda yüksek performans gösterir. Yüksek oksidasyon direnci ve termal kararlılığı sayesinde yaşlanmaya karşı üstün direnç göstererek yağ değişim periyodunun uzun olmasını sağlar, bakım maliyetlerini düşürür. Özel katkıları sayesinde otomatik şanzımanlarda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek şanzıman ömrünü uzatır. İçerdiği özel katkılar sayesinde tortu oluşumunu engeller ve köpürme yapmaz. Paslanma ve korozyona karşı koruma sağlar.

EN It is a high-performance synthetic automatic transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. Developed for use in the next generation of transmissions of passenger and light commercial vehicles. It is especially suitable for use in automatic transmissions of new generation vehicles produced by automobile manufacturers of Far Eastern origin. High performance at low temperatures thanks to its excellent viscosity. Thanks to its high oxidation resistance and thermal stability, it shows superior resistance to aging, ensures a long oil change period and reduces maintenance costs. Thanks to its special additives, it minimizes the wear that may occur in automatic gearboxes and extends the transmission life. Thanks to the special additives they contain, they prevent sediment formation and do not cause foaming. Provides protection against corrosion and corrosion.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	215
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

CX FORCE

CVT



Honda HMMF, HCF-2 Hyundai/Kia CVT Applications (SP-CVT 1), MB 236.20, VW/Audi TL52180, G 052 180, G 052 516, Toyota CVT, TC, FE, Mazda CVTF 3320, Mazda JWS 3320, Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, Idemitsu CVTS-EX1, Daihatsu CVT-Equipped Vehicles, Nissan NS-2, NS-3, Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT

TR Çok çeşitli sürekli değişken şanzımanlara (CVT) sahip binek otomobillerde optimum performans sağlamak üzere tasarlanmış yüksek performanslı, tamamen sentetik bir şanzıman yağıdır. Özellikleri ve Faydaları Daha yüksek tork kapasitesi, Itme kayışı-kasnak arayüzünde gelişmiş aşınma koruması, Kayış kayma riskinin azaltılmasıyla üstün operasyonel verimlilik, Mükemmel viskozite kontrolü ile geliştirilmiş oksidatif stabilite sağlar

EN It is a high-performance, all-synthetic transmission oil designed to provide optimum performance in passenger cars with a wide range of continuously variable transmissions (CVT). Higher torque capacity, Advanced wear protection in thrust belt-pulley interface, Superior operational efficiency with reduced risk of belt slipping, Provides improved oxidative stability with excellent viscosity control.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5-8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	179
Parlama Noktası / Flash Point °C	205
Akma Noktası / Pour Point °C	-48

DS FORCE

DSG



VW (VW G 052 529) / Seat / Skoda 6-Speed (Gear) Wet (Wet) DCT Ford (WSS-M2C-936-A) Mitsubishi, Chrysler, Volvo PSA 6-Speed (Gear) Wet (Wet) DCT BMW, Porsche & MB

TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katkıların harmanlanmasıyla üretilmiş yüksek performanslı sentetik çift kavramalı şanzıman yağıdır. DSG tip şanzımanlı binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmış yüksek performanslı sentetik ıslak çift kavramalı şanzıman yağıdır. Gelişmiş katık teknolojisi sayesinde aşınmayı en aza indirerek şanzımanın ömrünü uzatır. Mükemmel kayma stabilitesi ile metal yüzeylerde kalıcı bir film oluşturarak vites değiştirirken aşınmayı en aza indirir. Yüksek oksidasyon direnci ve ısı kararlılığı sayesinde uzun yağ değişim aralığı sağlar ve bakım maliyetlerini düşürür. Mükemmel akış özellikleri ve yüksek aşınma önleyici performansı sayesinde sürüş koşullarında yumuşak bir vites değiştirme hissi verir ve vites geçişleri arasında torku kesintiye uğratmaz. Düşük viskozite ve düşük sürtünme özellikleri ile yakıt ekonomisine katkı sağlar

EN It is a superior performance synthetic dual-clutch transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. It is a high-performance synthetic wet dual-clutch transmission oil designed for use in passenger and light commercial vehicles with DSG-type transmission. Extends the life of the transmission by minimizing wear thanks to advanced additive technology. Creates a permanent film on metal surfaces with excellent slip stability, minimizing wear when shifting gears. Provides a long oil change interval and reduces maintenance costs thanks to its high oxidation resistance and thermal stability. Gives a smooth shifting feel in driving conditions and does not interrupt torque between gear shifts thanks to its excellent flow characteristics and high anti-wear performance. Contributes to fuel economy with low viscosity and low friction properties.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-43



CT FORCE

DCT



TR Sentetik baz yağlar ve ileri teknoloji katıkların harmanlanmasıyla üretilen üstün performanslı sentetik çift kavramalı şanzıman yağıdır. DCT tip şanzımanlara sahip binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. İçeriğindeki ileri teknoloji katıklar sayesinde şanzımanda oluşabilecek aşınmaları minimuma indirerek şanzıman ömrünü uzatır. Mükemmel kayma kararlılığı sayesinde metal yüzeylerde kalıcı bir film tabakası oluşturur ve bu sayede vites geçişlerinde aşınmaları minimize eder. Yüksek oksidasyon ve termal dayanımı sayesinde yağ değişim periyodunun uzun olmasını sağlar, bakım maliyetlerini düşürür. Sahip olduğu akışkanlık özelliği ve yüksek aşınma önleme performansı sayesinde vites geçişlerinde yumuşak kayma hissi verir ve vites geçişlerinde tork kesintisi olmaz.

EN It is a high-performance synthetic dual-clutch transmission oil produced by blending synthetic base oils and high-tech additives. Designed for use in passenger and light commercial vehicles with DCT-type transmissions. Thanks to the advanced technology additives in its content, it minimizes the wear that may occur on the transmission and extends the transmission life. Thanks to its excellent slip stability, it creates a permanent film layer on metal surfaces and thus minimizes wear during gear changes. Thanks to its high oxidation and thermal resistance, it ensures a long oil change interval and reduces maintenance costs. Thanks to its fluidity properties and high wear-resistant performance, it ensures smooth shifting feel and causes no torque interruptions during gear change.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.5-8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	210
Akma Noktası / Pour Point °C	-45

LT FORCE

ATF LT 71141



TR Otomatik araç şanzımanlarında kullanım için uzun ömürlü performans veren yüksek performanslı otomatik şanzıman yağıdır. Mükemmel vites geçişi sağlayan dengeli katık performansına sahiptir. Şanzıman ömrünü uzatır. Dış çemberlere ait vites sürtünmesini azaltarak otomatik şanzımanlı araçlarda yakıt ekonomisi sağlar. Yüksek viskozite indeksi , şanzımanların etkili olarak korunması ve hidrolik direksiyon birimlerinin çalıştırılması için geniş bir sıcaklık aralığı boyunca stabil viskozite sağlar 4 mevsim kullanma şartlarına uygundur

EN High-performance automatic transmission oil that provides long-lasting performance for use in automatic vehicle transmissions. Has a balanced additive performance for excellent gear shifting Extends transmission life. Reduces gear friction of the outer rings, resulting in fuel economy in vehicles with automatic transmission. High viscosity index ensures stable viscosity over a wide range of temperature for effective protection of transmissions and operation of hydraulic steering units Suitable for use during 4 seasons.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-36



EXTREME

5W/30

API: CK-4



TR Partikül filtre (DPF) sistemine sahip araçlar için aşınma tortularının ve emisyonların kontrolüne yardımcı olan yüksek performanslı, sentetik karışım ağır hizmet motor yağıdır. Karayolu filoları, inşaat, tarım gibi çok çeşitli ağır hizmet motor uygulamaları için uygundur. Yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlarda kullanıma uygundur ve EGR ile donatılmış dizel motorlar ile DPF, DOC ve/veya SCR gibi en son egzoz arıtma sistemleri ile uyumludur. Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür. Dizel partikül filtrelerinde dizel partikül birikimini azaltmaya yardımcı olur. Benzinli araçlarda katalitik konvertörlerin aşınmasını azaltmaya yardımcı olur. Isı partiküllerini dağıtır ve büyük is birikintilerinin oluşmasını ve motorunuza zarar vermesini engeller, motoru temiz tutar. Yağlama işleminin mükemmel olması nedeniyle üstün sürtünme özellikleri ile yakıt ekonomisi sağlar. Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaştır ve yağın kullanım ömrü uzar. Düşük sıcaklıklarda çok iyi pompalanabilme özelliğinden dolayı ilk çalıştırmada kolaylık sağlayarak motorun ömrünü uzatır.

EN It is a high-performance, synthetic blended heavy-duty engine oil that helps control wear deposits and emissions for vehicles with a particulate filter (DPF) system. It is suitable for a wide range of heavy-duty engine applications such as road fleets, construction, agriculture. Suitable for use on high-speed 4-stroke diesel engines and compatible with EGR-equipped diesel engines and the latest exhaust treatment systems such as DPF, DOC and/or SCR. It is an environmentally friendly product thanks to its ability to reduce harmful exhaust gas emissions. Helps to reduce the accumulation of diesel particles in diesel particulate filters. Helps reduce wear of catalytic converters in gasoline-powered vehicles. Disperses soot particles and prevents large soot deposits from forming and damaging your engine, thus keeping the engine clean. Ensures fuel economy with superior friction properties due to the excellent lubrication process. Aging of the oil is very slow and the life of the oil is prolonged thanks to its antioxidant properties. Extends the life of the engine by providing ease of start-up due to its ability to pump very well at low temperatures.



API CK4/SN, ACEA E6/E7/E9-16, JASO DH-2, MB 228.51, CAT ECF-3, MAN M3677, VOLVO VDS-4.5, Renault Trucks RLD-3, MTU Type 3.1, Deutz QDC IV-18LA, Cummins CES 20086

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	167
Parlama Noktası / Flash Point °C	218
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

EXTREME

5W/30

API: CI-4



TR Uzun süreli kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı, düşük sürtünmeli, son teknoloji ürünü, tam sentetik ağır hizmet motor yağıdır. Düşük viskozite özelliği ile gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur. Motorda paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Yüksek dispersan özelliği sayesinde kirli likleri dağıtıp, bünyesinde askıda tutarak motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık kalmasını sağlar, böylece motor işlevini yaparken zorlanmayacağından yakıt tasarrufu sağlanır.

EN It is a high-performance, low-friction, state-of-the-art, fully synthetic heavy duty diesel engine oil designed for long-term use. It is not recommended for use as gasoline engine oil. Recommended heavy utility vehicles in sector of Transport, construction, mining and agriculture, business machines and long distance fleets. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. High Dispersant impurities thanks to its dispersant property, which keeps the dirt inside and keeps the lubrication channels in the engine parts constantly clean and open. thus fuel saving is achieved.



API CI-4 / CH-4/CF-4/ CF, ACEA E4/E7-08, MB 228.5, Volvo VDS-3, MAN 3277, MTU Type III, Renault Trucks RXD/RLD-2/RLD, Mack EO-M+

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-38



Ağır Ticari Araç Motor Yağları Heavy Commercial Vehicle Engine Oils

ULTRA TRUCK

10W/40

API: CK-4



TR Özellikle yeni nesil düşük emisyonlu araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, üstün motor koruması ve uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Gelişmiş yeni katık sistemi, Dizel Partikül Filtresi (DPF) dahil olmak üzere emisyon azaltma sistemlerinin verimliliğini korumak ve uzun motor ömrü sağlamaya yardımcı olmak için uzmanlıkla tasarlanmıştır. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlar. Dört mevsim güvenle kullanılabilir. Motoru paslanmaya, aşınmaya ve korozyon oluşumuna karşı mükemmel korur, motor ömrünü uzatır. Silindir cilalanmasına ve aşınmasına karşı mükemmel koruma sağlayan üstün piston temizleme performansına sahiptir. Düşük sıcaklıklarda çok iyi pompalanabilme özelliğinden dolayı ilk çalışmada kolaylık sağlayarak motorun ömrünü uzatır.

EN It is a high-performance full-synthetic heavy-duty diesel engine oil developed especially for use in the new generation of low-emission vehicles, which meets the requirements of superior engine protection and extended service interval, thus saving maintenance costs. The advanced new additive system is expertly designed to maintain the efficiency of emission reduction systems, including the Diesel Particulate Filter (DPF), and to help ensure long engine life. Thanks to its high oxidation and viscosity stability, it meets the requirements of an extended service interval and saves maintenance costs. It can be safely used during four seasons. Excellently protects the engine against corrosion, wear and corrosion, and prolongs engine life. Has superior piston cleaning performance providing excellent protection against cylinder polishing and wear. Extends the life of the engine by providing ease of start-up due to its ability to pump very well at low temperatures.



CJ-4; ACEA E9-16, E7-16, E6-16, CAT ECF-3, CES 20081-86, DDC 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, JASO DH-2, MTU TYPE 3.1, MACK EOS-4.5, MAN M 3677, MB 228.51, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5, IVECO ACEA 2016, SCANIA LDF-4,

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	160
Parlama Noktası / Flash Point °C	231
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

ULTRA TRUCK

10W/40 DPF

API: CI-4



TR Özellikle modern ağır hizmet tipi EURO 4, EURO 5 ve SCR sistemleri dizel motorlarının mükemmel yağlanmasını sağlamak için düşük kül katkıları ve yüksek performanslı sentetik baz yağlar ile formüle edilmiş, partikül filtreli sisteme uygun tam sentetik dizel motor yağıdır. Sentetik yapısı ve özel formülü sayesinde yağ azalması minimumdur, yağ değişim periyotları uzundur. Dispersant özelliği sayesinde kirlenmeleri dağıtır, motor parçalarının yağlama kanallarını sürekli temiz ve açık tutarak yağlama kanallarını kendi içinde tutar. Böylece motor işlevini yerine getirmeye zorlanmayacağından yakıt ekonomisi sağlanır. Yüksek sıcaklıklarda motor aşınmasına karşı koruma sağlama ve antioksidan özelliği nedeniyle yağ değişim aralıkları uzundur, yağ yaşlanması çok yavaştır. Yüksek kükürtlü yakıt kullanıldığında dahi yüksek korozyon koruması ile motoru en iyi şekilde korur. Zararlı egzoz gazı emisyonunu azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür. İyi bir film tabakası ile içerdiği korozyon önleyici sayesinde motor parçalarını korozyona karşı mükemmel şekilde korur. Düşük sıcaklıkta çok iyi pompalanabilme özelliği sayesinde ilk çalıştırma kolaylaştırır ve motor ömrü uzar.

EN Fully synthetic diesel engine oil suitable for particulate filter system, formulated with low ash additives and high-performance synthetic base oils in order to ensure excellent lubrication of diesel engines of especially modern heavy-duty type EURO 4, EURO 5 and SCR systems. Thanks to its synthetic structure and special formula, oil reduction is minimal and oil change periods are long. Disperses contaminants, keeps the lubrication channels of the engine parts clean and open at all times, and keeps the lubrication channels within itself thanks to its dispersant features. This ensures fuel economy since the engine is not forced to perform its function. Due to its protection against engine wear at high temperatures and its antioxidant properties, oil change intervals are long and oil aging is very slow. Optimally protects the engine with high corrosion protection even when high-sulfur fuel is used. It is an environmentally friendly product thanks to its ability to reduce harmful exhaust gas emissions. It perfectly protects the engine parts against corrosion with a good film layer thanks to the corrosion preventer it contains. Initial start-up is becomes easier and the engine life is prolonged thanks to its very good pumpability feature at low temperature.



ACEA E6/E7-12, MB-Approval 228.51/226.9, MAN M3477/M3271-1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD2/RXD/RGD, MTU Type 3.1, Deutz DQC-III-10 LA, Cummins CES 2007677, Mack EO-N, JASO DH-2

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	240
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

ULTRA TRUCK

10W/40

API: CI-4



TR Yeni nesil ağır hizmet araçlarının dizel motorlarının yağlanması için yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve yüksek performanslı katıklar ile formüle edilmiş, ağır hizmet dizel motorlarında etkin koruma ve yüksek performans sağlayan çok dereceli yarı sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır. Dağıtıcı özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır, kirleri içeride tutar ve motor parçalarındaki yağlama kanallarını sürekli temiz ve açık tutar. Böylece yakıt tasarrufu sağlanır. Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Yarı sentetik yapısı nedeniyle yağ azalması minimumdur. Yağ değişim periyotları uzundur. Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür. İyi bir film tabakasına sahip korozyon önleyici sayesinde motoru pas ve korozyona karşı korur.

EN Multi-grade semi-synthetic heavy duty diesel engine oil that provides effective protection and high performance in heavy duty diesel engines, as it is formulated with high-quality synthetic base oils and high-performance additives for lubrication of diesel engines of new generation heavy duty vehicles. Thanks to its dispersant feature, it disperses foreign materials, keeps dirt inside and keeps the lubrication channels in the engine parts clean and open at all times, thus saving fuel. Since the aging of the oil is very slow due to its antioxidant properties, oil change intervals are long. Oil reduction is minimal due to its semi-synthetic structure. Oil change intervals are long. It is an environmentally friendly product thanks to its ability to reduce harmful exhaust gas emissions. It protects the engine against rust and corrosion thanks to its corrosion inhibitor with a good film layer.



ACEA E6/E7-12, MB-Approval 228.51, MAN M3477/M3271-1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD, MTU Type 3.1, Deutz DQC-III-10 LA,, Mack EO-N, JASO DH-2

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	155
Parlama Noktası / Flash Point °C	232
Akma Noktası / Pour Point °C	-38



OPTIMA

15W/40

API: CF-4/SJ



API CF-4 /SJ , ACEA E3/E5, MB 228.3, MAN 3275, Volvo
VDS-2, Deutz DQC-I-05, RENAULT TURCKS:RD-2

TR Sentetik baz yağlar ve iyi rafine edilmiş mineral baz yağlarla gelişmiş Teknoloji performans katkılarını taşıyan yarı sentetik motor yağdır. Yolcu ve ticari. Avrupa ve Amerika tasarımı araçlarda kullanılması tavsiye edilen, düşük emisyonlu, turbo şarjlı motorlar yapılmaktadır. Karayollarında hem yüksek hız/ağır yükte hem de ulaşımda kısa mesafelerde hafif ve ağır kamyon yüklemeye/boşaltma ile çalışmak, inşaat ve tarım gibi off-road koşullarında ağır hizmet araçlarıyla çalışmak. Yük altında çalışan araçlar için de tavsiye edilir. Düşük sıcaklıklarda üstün akışkanlığı sayesinde daha kolay ilk çalıştırma sağlar. Mükemmel viskozite kontrolü özelliği ile yakıt ekonomisi ve uzun ömür sağlar. Yüksek viskozite indeksi nedeniyle yırtılmaya karşı direnci yüksektir. Yüksek kükürlü yakıt kullanıldığında bile yağ değişimi aralıklarını uzatır.

EN Advanced with synthetic base oils and well refined mineral base oils It is a semi-synthetic engine oil prepared with technology performance additive packages. Passenger and commercial. Recommended for use in vehicles with European and American designed, low-emission, turbocharged engines is done. Working on highways, both at high speed/heavy load and with light and heavy trucks loading/unloading in short distances in transportation, heavy duty vehicles in off-road conditions such as construction and agriculture. It is also recommended for vehicles operating under load. Provides easier start-up thanks to its superior fluidity at low temperatures. Provides fuel economy and long service life with its excellent viscosity control feature. It has high resistance to tearing due to its high viscosity index. Extends oil change intervals even when using high sulfur fuel.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	148
Parlama Noktası / Flash Point °C	220
Akma Noktası / Pour Point °C	-35

ULTRA TRUCK

10W/30

API: CI-4



Honda HMMF, HCF-2 Hyundai/Kia CVT Applications
(SP-CVT 1), MB 236.20, VW/Audi TL52180, G 052 180,
G 052 516, Toyota CVT, TC, FE, Mazda CVTF 3320,
Mazda JWS 3320, Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, Idemitsu
CVTS-EX1, Daihatsu CVT-Equipped Vehicles, Nissan
NS-2, NS-3, Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320,
CVT Green 1, CVT Green 2, Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT

TR Uzun süreli kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı, düşük sürtünmeli, son teknoloji ürünü, tam sentetik ağır hizmet motor yağdır. Düşük viskozite özelliği ile gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde yakıt ekonomisi sağlar. Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği en uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur. Motoru paslanmaya ve aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Gelişmiş viskozite kararlılığı sayesinde en düşük ortam sıcaklıklarında bile motoru ilk çalışma anında aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Dispersan özelliği sayesinde kirlilikleri dağıtıp, bünyesinde askıda tutarak motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık kalmasını sağlar, böylece motor işlevini yaparken zorlanmayacağından yakıt tasarrufu sağlanır.

EN It is a high - performance, low-friction, state-of-the-art, fully synthetic heavy duty diesel engine oil designed for long-term use. It is not recommended for use as gasoline engine oil. Recommended heavy utility vehicles in sector of Transport, construction, mining and agriculture, business machines and long distance fleets. It provides fuel economy thanks to its low viscosity feature and improved viscosity stability. Thanks to its superior thermal and oxidation stability, it maintains its performance during the longest oil change interval recommended by the vehicle manufacturers. Provides excellent protection against engine corrosion and wear. Provides excellent protection against wear during start-up of the engine even at the lowest ambient temperatures thanks to its improved viscosity stability. It disperses impurities thanks to its dispersant property, which keeps the dirt inside and keeps the lubrication channels in the engine parts constantly clean and open. thus fuel saving is achieved.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	9.3-12.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

EXTREME

15W/40

API: CK-4



API CK-4, CJ-4; ACEA, E7/E9, MB.228.31, M3775, VDS 4.5,
RLD-4/RLD-3.C EOS-4.5, Type 2.1, ECF-3, DQC II-18 LA,
DFS 93K222, CES 20086, Ford 171-F-1

TR Özellikle yeni nesil düşük emisyonlu araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, üstün motor koruması ve uzatılmış servis aralığı gereksinimleri karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlayan yüksek performanslı tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağdır. Gelişmiş yeni katkılar sistemi, Dizel Partikül Filtresi (DPF) dahil olmak üzere emisyon azaltma sistemlerinin verimliliğini korumak ve uzun motor ömrü sağlamaya yardımcı olmak için uzmanlıkla tasarlanmıştır. Yüksek oksidasyon ve viskozite kararlılığı sayesinde uzatılmış servis aralığı gereksinimlerini karşılayarak bakım maliyetlerinde tasarruf sağlar. Dört mevsim güvenle kullanılabilir. Motoru paslanmaya, aşınmaya ve korozyon oluşumuna karşı mükemmel korur, motor ömrünü uzatır. Silindire cilalanmasına ve aşınmasına karşı mükemmel koruma sağlayan üstün piston temizleme performansına sahiptir. Düşük sıcaklıklarda çok iyi pompalanabilme özelliğinden dolayı ilk çalıştırmada kolaylık sağlayarak motorun ömrünü uzatır.

EN It is a high performance fully synthetic heavy-duty diesel engine oil that has been developed especially for use in new generation low-emission vehicles and provides savings in maintenance costs by meeting the requirements of superior engine protection and extended service intervals. An advanced new additive system has been expertly designed to help maintain the efficiency of emission reduction systems and help ensure long engine life, including the Diesel Particulate Filter (DPF). Thanks to its high oxidation and viscosity stability, it meets the extended service interval requirements and saves on maintenance costs. Can be used safely in all seasons. It perfectly protects the engine against rust, wear and corrosion, prolongs engine life. It has superior piston cleaning performance, providing excellent protection against cylinder polishing and wear. Due to its very good pumpability at low temperatures, it extends the life of the engine by providing convenience in the first start.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	158
Parlama Noktası / Flash Point °C	231
Akma Noktası / Pour Point °C	-38



Ağır Ticari Araç Motor Yağları Heavy Commercial Vehicle Engine Oils

MULTI POWER

15W/40

API: CF-4



TR 15W-40 CF-4/SJ; Otomobillerin benzinli, dizel veya LPG'li motorları için dört mevsim kullanılabilen yağlama yağıdır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve performans katkı maddeleri ile formüle edilmiş olup, motorlara üstün koruma sağlamak üzere deterjan-dağıtıcılar, antioksidanlar, aşınma önleyici ve korozyon önleyici katkı maddeleri içerir. Kirleri içeride tutan ve motor parçalarındaki yağlama kanallarının sürekli temiz ve açık kalmasını sağlayan dispersan özelliği sayesinde yabancı maddeleri dağıtır. Böylece yakıt tasarrufu sağlanır. Antioksidan özelliğinden dolayı yağın yaşlanması çok yavaş olduğundan yağ değişim periyotları uzundur. Yarı sentetik yapısından dolayı yağ eksilmesi minimum düzeydedir. Yağ değişim süreleri uzundur. Zararlı egzoz gazı emisyonlarını azaltma özelliği sayesinde çevre dostu bir üründür. İyi bir film tabakasına sahip korozyon önleyici sayesinde motoru pas ve korozyona karşı korur.

EN 15W-40 CF-4/SJ; It is a lubricating oil for gasoline, diesel or LPG engines of automobiles and can be used in all seasons. It has been formulated with high quality base oils and performance additives and contains detergent-dispersants, antioxidants, anti-wear and anti-corrosive additives to provide superior protection for engines. It disperses impurities thanks to its dispersant property, which keeps the dirt inside and keeps the lubrication channels in the engine parts constantly clean and open, thus fuel saving is achieved. Due to the antioxidant property, the oil aging is very slow, so the periods of the oil change is long. Due to the semisynthetic structure, the oil reduction is minimal. The periods of the oil change is long. It is an environmentally friendly product thanks to its ability to reduce harmful exhaust gas emissions. Superior Corrosion Protection: it protects against engine rust and corrosion thanks to its corrosion inhibitor with a good film layer.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	14.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	221
Akma Noktası / Pour Point °C	-40

MULTI POWER

20W/50

API: CF-4



TR Kaliteli mineral baz yağlar ve özel katık teknolojisi ile formüle edilmiş, eski model kamyon, otobüs, tır, iş makinesi, tarım makineleri ve jeneratörlerde geniş kullanım alanına sahip ağır hizmet dizel motor yağıdır. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir. Motoru paslanmaya, korozyona ve aşınmaya karşı eksiksiz korur. Her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Çok kilometre yapan araçlarda bakım giderlerinin azaltılmasına yardımcı olur. Gelişmiş temizleme performansı ile motorun kritik aksamlarında üstün koruma sağlar.

EN It is heavy duty motor oil which is formulated by using high quality mineral base oils and special additive technology and has a wide usage in old model trucks, buses, trucks, construction machines, agricultural machines and generators. Provides constant lubrication in any road and climate conditions. So it can be used for four seasons. Especially in winter, allows easy operation of the engine and minimizes the wear. Prevents the engine against wear, oxidation, corrosion and foam formation. Has a high viscosity index value and contain exclusive additives which provide maximum protection against wear at the time of first run of engine and protect the engine and prolong their life. Has low oil consumption thanks to the excellent viscosity control property. Reduces maintenance costs of vehicles.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	6.8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	170
Parlama Noktası / Flash Point °C	200
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

API CH-4, CF-4, CF ACEA E2-96, A2-96/B2-98; MAN M 271
MB 228.1



FORMULA
CANADA

www.fclubricant.com



Motosiklet Yağları Motorcycle Oils



RC FORCE

4T 10W/40

API: SN/CF



JASO MA2, API TC

TR Tüm 4 zamanlı modern motosikletler için üstün koruma ve motordan tam performans almak için formüle edilmiş, yüksek teknoloji tam sentetik motosiklet yağıdır. Aşınma, pas ve korozyona karşı yüksek direnci sayesinde motor ve parçalarının uzun ömürlü olmasını sağlar. Çok düşük sıcaklıklarda dahi kolay akışkanlık özelliği sayesinde ilk çalıştırmada oluşabilecek aşınmalara karşı maksimum koruma sağlar. Yüksek sıcaklıklarda tortu oluşumunu kontrol altında tutarak motorun temiz ve sorunsuz çalışmasına yardımcı olur.

EN High-tech, fully synthetic motorcycle oil formulated to obtain full engine performance and superior protection for all 4-stroke modern motorcycles. Ensures long life of the engine and its parts thanks to its high resistance to wear, rust and corrosion. Provides maximum protection against wear that may occur during start-up thanks to its easy fluidity feature even at very low temperatures. Helps keep the engine clean and smooth by controlling the formation of deposits at high temperatures.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.86
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	150
Parlama Noktası / Flash Point °C	227
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

RC FORCE

4T 10W/40

API: SL/CF



JASO MA2

TR Yüksek kaliteli mineral, sentetik yağlar ve özel katkı maddelerinin harmanlanması ile üretilen yüksek performanslı motosikletler için tasarlanmış üstün kaliteli 4 zamanlı bir motosiklet yağıdır. Motoru paslanmaya, oksidasyona, aşınmaya ve köpük oluşumuna karşı korur. Yüksek viskozite indeksi sayesinde her sıcaklıkta dayanıklı bir yağ filmi oluşturarak, motorun ilk çalıştırma ve ısınma anlarında meydana gelen aşınmanın minimum seviyede olmasını sağlar. Her türlü iklim ve yol koşulunda sabit yağlama sağlar. Bu nedenle dört mevsim güvenle kullanılabilir. Özellikle kış aylarında, düşük viskozitesi ile motorun kolaylıkla çalışmasını sağlar, aşınmaları minimuma indirir.

EN High-tech, fully synthetic motorcycle oil formulated to obtain full engine performance and superior protection for all 4-stroke modern motorcycles. Ensures long life of the engine and its parts thanks to its high resistance to wear, rust and corrosion. Provides maximum protection against wear that may occur during start-up thanks to its easy fluidity feature even at very low temperatures. Helps keep the engine clean and smooth by controlling the formation of deposits at high temperatures.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.865
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	12.5-16.3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point °C	221
Akma Noktası / Pour Point °C	-36



RC FORCE

4T 15W/40

API: SL/CF



JASO MA2

TR Her türlü dört zamanlı motosiklet ve motorlarda genel kullanım için tasarlanmış yüksek performanslı geleneksel dört zamanlı motosiklet motor yağlarıdır. Motor ömrünü uzatmaya yardımcı olur. Daha sorunsuz çalışma için motorları temiz tutmaya yardımcı olur. Kritik motor bileşenlerini korur. Yıl boyu motor koruması ve performansı. İyi korozyon koruması. Termal ve oksidasyon kararlılığı.

EN Is high performance conventional four-stroke motorcycle engine oils primarily intended for general use in all types of four-stroke motorcycles and engines. Helps extend engine life. Helps keep engines clean for smoother operation. Protects critical engine components. Year-round engine protection and performance. Good corrosion protection. Thermal and oxidation stability

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	13.7
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	130
Parlama Noktası / Flash Point °C	230
Akma Noktası / Pour Point °C	-36

MOTO MAXI

RACE 2T

API: TC



JASO FC; ISO EGC&EGD; TISI 1040

TR Motosiklet, go-kart ve diğer tüm iki zamanlı motorlarda kullanım için yüksek performans sağlamak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Hava veya su soğutmalı iki zamanlı motorlarda, motosikletlerde, çim biçme makinelerinde ve tarım aletlerinde kullanılır. Motor üreticisi tarafından belirtilen yakıt/yağ oranlarını maksimum 50:1'e kadar kullanılması tavsiye edilir. Formülasyonundaki geliştirilmiş katıklar sayesinde tortu oluşumunu kontrol altında tutar, motor ve aksamlarının temiz kalmasını sağlar. Pas, korozyon ve aşınmaya karşı maksimum koruma sağlar ve daha uzun motor ömrü sağlar. Ateşleme sisteminin etkin çalışmasını sağlar ve yanma verimini artırır. Yağ enjeksiyon sistemlerinde kullanılabilirliği gibi doğrudan yakıtı karıştırılarak da kullanılabilir.

EN It is specially designed to provide high performance for use on motorcycles, go-karts and all other 2- stroke engines. It is used in air or water-cooled 2-stroke engines, motorcycles, flail mowers and agricultural machinery. It is recommended to use the fuel/oil ratios specified by the engine manufacturer up to a maximum of 50:1. It keeps sediment formation under control and keeps the engine and its components clean thanks to the improved additives in its formulation. Ensures maximum protection against rust, corrosion and wear and provides longer engine life. Ensures effective operation of the ignition system and improves combustion efficiency. It can be used in oil injection systems as well as by mixing directly into fuel.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	10.5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	115
Parlama Noktası / Flash Point °C	223
Akma Noktası / Pour Point °C	-27



HİDROLİK SİSTEM YAĞLARI

HYDRAULIC SYSTEM OILS



TR Kaliteli baz yağlar ve oksidasyon, korozyon ve pas önleyici katkılar ile formüle edilmiş yüksek kaliteli hidrolik yağlardır. İş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makineleri, hava kompresörleri, tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için kullanımı uygundur. Korozyona, köpürmeye ve çamur oluşumuna karşı çok iyi koruma sağlar. Kolay filtrelenebilir özelliğinden dolayı hidrolik sistemde güvenle kullanılabilir. Yüksek sıcaklıklara ve oksidasyona dayanıklıdır. Sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

EN These are high-quality hydraulic oils formulated with quality base oils and oxidation, corrosion and rust preventive additives. Suitable for use in construction machines, presses, movable construction equipment, plastic injection and drawing machines, air compressors, all industrial and movable hydraulic systems. Provides very good protection against corrosion, foaming and sludge formation. It can be used safely in the hydraulic system due to its easily filterable features. Resistant to high temperatures and oxidation. Compatible with sealing elements.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES					
	HLP 32	HLP 37	HLP 46	HLP 68	HLP 100	HLP 150
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.871	0.876	0.878	0.886	0.891	0.901
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	28.8-35.2	33.3-40.7	41.4-50.6	61.2-74.8	90-110.1	35-165
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	100	100	95	95	95	95
Parlama Noktası / Flash Point °C	211	217	220	224	229	235
Akma Noktası / Pour Point °C	-39	-36	-36	-33	-27	-21

KAPALI SİSTEM DİŞLİ YAĞLARI

CLOSED SYSTEM GEAR OILS



TR Ağır şartlar altında çalışan, EP, köpük ve aşınmayı en aza indiren, yağdaki oksidasyonu durduran katkılar ihtiva eden, çok üstün özellikli, kapalı sistem dişli yağlarıdır. Mükemmel formülasyonları sayesinde maksimum aşınma ve korozyon koruması sağlarlar ve dişli kutularında yaygın olarak kullanılan sızdırmazlık elemanları ile uyumludurlar. Özellikle, ağır veya darbeli yükler altında çalışan dişli takımları için uygundur. Yağ sıcaklıkları 100°C'ye kadar olan ortamlarda çalışan özellikle endüstriyel düz, helisel ve konik dişliler olmak üzere geniş bir kullanım alanına sahiptirler. Konveyörler, ekstruderler, kurutucular, fanlar, karıştırıcılar, presler, vinçler, asansörler, kağıt hamur makineleri, pompalar, kırıcılar ve diğer ağır iş uygulamalarındaki endüstriyel dişlilerin yanı sıra dümen taşıyıcıları içeren güverte makineleri, pervane dişli kutuları ve santrifüjler gibi denizcilik uygulamalarında da kullanılırlar. Enerji tüketimini azaltmaya ve çalışma sıcaklıklarını düşürmeye yardımcı olur. Aşırı yük, hız ve sıcaklık koşulları altında çalışan kapalı dişli tahriklerinde dişli ve yatak ömrünün uzamasına yardımcı olur. Formülündeki aşırı basınç (EP) katışı sayesinde ağır yük altında çalışan dişlilerde etkin koruma sağlar. Aşınmaya, pas ve korozyona karşı yüksek direnç göstererek arıza ve bakım maliyetlerini düşürür.

EN These are highly superior closed system gear oils containing additives that work under heavy conditions, minimize EP, foam and wear, and stop oxidation in oil. Thanks to their excellent formulation, they provide maximum wear and corrosion protection and are compatible with sealants commonly used in gearboxes. They are particularly suitable for gear sets operating under heavy or impact loads. They have a wide range of applications, especially industrial straight, helical and bevel gears, operating in environments with oil temperatures up to 100°C. They are also used in conveyors, extruders, dryers, fans, mixers, presses, cranes, elevators, pulp machines, pumps, crushers and other heavy-duty industrial gears as well as maritime applications such as deck machinery including rudder carriers, propeller gearboxes and centrifuges. Helps reduce energy consumption and lower operating temperatures. Helps prolong gear and bearing life in closed gear drives operating under overload, speed and temperature conditions. Thanks to the extreme pressure (EP) additive in its formula, it provides effective protection in gears operating under heavy load. Reduces breakdown and maintenance costs by providing high resistance against wear, rust and corrosion.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES					
	68	100	150	220	320	460
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.883	0.888	0.893	0.897	0.901	0.907
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	61.2-74.8	90-110	135-165	198-242	288-352	414-506
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	98	95	95	95	93	93
Parlama Noktası / Flash Point °C	230	235	239	245	250	250
Akma Noktası / Pour Point °C	-27	-27	-24	-21	-18	-15

DIN 51517 PART 3, ISO 12925-1 CKD, AGMA 9005-D94 EP



KOMPRESÖR YAĞLARI COMPRESSOR OILS

32-46-68-100



TR Yüksek kaliteli mineral baz yağlar ile yüksek performanslı katık sistemi ile formüle edilmiş, orta ve ağır koşullar altında çalışan kompresörler için tasarlanmış kompresör yağlarıdır. Mükemmel oksidasyon direnci, düşük kurum oluşturma eğilimine sahip olup, sudan kolaylıkla ayrılırlar. Dişli ve yatak bulunan kompresör sistemlerinin yağlanması çok üstün bir performans sergilerler ve böylece yaygın kullanıma sahiptirler. Tek ve çok kademeli hava kompresörleri için önerilirler. Pistonlu hava kompresörleri karter ve silindirleninde, vidalı kompresörlerde, kanatlı kompresörlerde, eksenel ve santrifüj kompresörlerinde, kritik dişli ve yataklara sahip kompresör sistemlerinde, sabit ve hareketli uygulamalarda kullanılan kompresörlerde başarı ile kullanılırlar. Düşük viskoziteli ürünler rotari tipteki kompresörler için daha uygun iken yüksek viskozitedeki ürünler paletli ve pistonlu kompresörler için önerilirler. Gereken viskozite derecesinin seçilmesinde, kompresör üreticisinin tavsiyelerine göre hareket edilmelidir. Isı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde uzun yağ ömrü sağlar. Korozyon önleyici, aşınma önleyici ve aşırı basınç özellikleri sağlamak üzere tasarlanmıştır. İçerdiği katkı maddeleri sayesinde bakım ve yağ tasarrufu sağlar. Yağ değişim sürelerini uzatır (4000 saate kadar). Yüksek operasyon koşullarında dahi mükemmel sıcaklık stabilitesi sağlar. Çinko içermeyen teknoloji ile tortu oluşumunu önler. Gelişmiş sudan ve havadan ayrılma kabiliyetleri sayesinde yüksek performans sağlar.

EN Compressor oils designed for compressors operating under moderate and heavy conditions, formulated with high quality mineral base oils and high performance additive system. Excellent oxidation resistance has a tendency to form low soot and they easily separate from water. They perform very well in lubricating compressor systems with gears and bearings and are thus widely used. Recommended for single and multi-stage air compressors. They are successfully used in piston air compressors crankcase and cylinders, screw compressors, vane compressors, axial and centrifugal compressors, compressor systems with critical gears and bearings, compressors used in fixed and mobile applications. Low viscosity products are more suitable for rotary type compressors, while high viscosity products are recommended for crawler and piston compressors. Compressor manufacturer's recommendations should be followed when selecting the required degree of viscosity. Ensures long oil life thanks to heat and oxidation stability. It is designed to provide anti-corrosion, anti-wear and extreme pressure properties. It ensures maintenance and oil saving thanks to the additives it contains. Extends oil change intervals (up to 4000 hours). It provides excellent temperature stability even under high operating conditions. It prevents sludge formation thanks to its zinc-free technology. It provides high performance thanks to its improved water and air separation capabilities.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES				
	32	46	68	100	
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.872	0.875	0.885	0.892	
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	28.8-35.2	41.4-50.6	61.2-74.8	83-112	
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	97	97	97	97	
Parlama Noktası / Flash Point °C	205	229	236	243	
Akma Noktası / Pour Point °C	-33	-30	-21	-18	

KIZAK YAĞI SLIDE OILS

68-220



TR Yüksek kaliteli mineral bazlı yağlar ile ağır yüklü ve dikey kızaklarda yapışma-kayma ve ses yapmayı giderecek mükemmel yağlama özelliğini sağlayan özgün katık teknolojisi ile formüle edilmiştir. Her tip takım tezgahının yatay ve dikey kızaklarının yağlanmasında başarı ile kullanılırlar. Hidrolik ve kızak yağlaması için tek bir yağlama sistemi olan takım tezgahları veya kızak yağı ile hidrolik yağların birbirine karışmasının yağ performansını düşürebileceği uygulamalarda önerildiği takdirde hidrolik yağı yerine de kullanılabilirler. Kesme yağları ve alkali maddelerin bulunduğu ortamda jelleşmeye karşı dirençlidir. Yapışkanlık verici özelliği ile sistemden sızmayı önler ve metal yüzeylere yapışarak etkin yağlama yapar. Tezgahın titreşimsiz ve düzgün hareketini sağlar. Aşınma ve korozyona karşı sistemi korur, tezgah ömrünü uzatır. Oksidasyonu önleyerek uzun servis ömrü ve düşük yağ tüketimi sağlar.

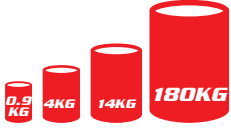
EN It is formulated with high quality mineral-based oils and with original additive technology that provides excellent lubrication feature to eliminate adhesion-slip and noise in heavy-duty and vertical skids. They are used successfully in lubricating the horizontal and vertical skids of all types of machine tools. They can also be used in place of machine tools with a single lubrication system for hydraulic and skid lubrication, or hydraulic oil if recommended in applications where mixing of skid oil and hydraulic oil can reduce oil performance. Resistant to gelling in the presence of cutting oils and alkaline substances. Thanks to its adhesive properties, it prevents leakage from the system and adheres to metal surfaces and lubricates effectively. Ensures smooth movement of the machine without vibration. Protects the system against wear and corrosion and extends the machine life. Provides long service life and low oil consumption by preventing oxidation.

KİMYASAL ÖZELLİKLER / CHEMICAL PROPERTIES	TİPİK DEĞERLER / TYPICAL VALUES			
	68	220		
Yoğunluk / Density @ 15 °C	0.880	0.9		
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 °C, cSt	198-242	198-242		
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	100	95		
Parlama Noktası / Flash Point °C	229	262		
Akma Noktası / Pour Point °C	-24	-12		



KAUÇUKLU YEŞİL GRES

RUBBER GREASE



TR Kaliteli baz yağlar ve oksidasyon, korozyon ve pas önleyici katkılar ile formüle edilmiş yüksek kaliteli hidrolik yağlardır. İş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makineleri, hava kompresörleri, tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için kullanımı uygundur. Korozyona, köpürmeye ve çamur oluşumuna karşı çok iyi koruma sağlar. Kolay filtrelenebilir özelliğinden dolayı hidrolik sistemde güvenle kullanılabilir. Yüksek sıcaklıklara ve oksidasyona dayanıklıdır. Sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.

EN These are high-quality hydraulic oils formulated with quality base oils and oxidation, corrosion and rust preventive additives. Suitable for use in construction machines, presses, movable construction equipment, plastic injection and drawing machines, air compressors, all industrial and movable hydraulic systems. Provides very good protection against corrosion, foaming and sludge formation. It can be used safely in the hydraulic system due to its easily filterable features. Resistant to high temperatures and oxidation. Compatible with sealing elements.

SABUN TIPI g/cm ³	CA	CA	CA	CA
RENK cSt	YEŞİL	YEŞİL	YEŞİL	YEŞİL
NLG ASTM D 566	0	1	2	3
DAMLAMA NOKTASI ASTM D217	80	85	90	90
İŞLENMİŞ PENTERASYON 25 oC °C	355-385	310-340	265-295	220-250

KIRMIZI GRES

RED GREASE



TR Yüksek kaliteli baz yağlar ve kalsiyum sabunu katkılarından hazırlanmış kırmızı renkli grestir. Düşük devirli yassı rulmanlarda ve şase yağlamalarında, sıcaklığın yüksek olmadığı çalışma koşullarında ortalama ve yüksek devirlerde çalışan rulmanların yağlanması için kullanılır. Korozyona ve suya karşı yüksek direnç sağlar. Çalışma sıcaklığı 70°C'yi geçmeyen düşük ve orta devirli rulmanlarda, düşük devirli düz yataklarda ve şasi uygulamalarında kullanımı uygundur. Bakım masraflarını minimuma indirerek korozyonu azaltır. Lifli yapısı nedeniyle yüzeye yapışan harcamaları azaltır.

EN Red colored grease prepared from high quality base oils and calcium soap additives. It is used in low speed flat bearings and chassis lubrication, lubrication of bearings operating at average and high speeds under operating conditions where the temperature is not high. Provides high resistance to corrosion and water. Suitable for low and medium speed bearings with operating temperatures not exceeding 70°C, low speed flat bearings and chassis applications. Reduces corrosion by minimizing maintenance costs. It reduces the expenditures adhering to the surface thanks to its fibrous structure.

SABUN TIPI g/cm ³	CA	CA	CA
RENK cSt	KIRMIZI	KIRMIZI	KIRMIZI
NLG ASTM D 566	1	2	3
DAMLAMA NOKTASI ASTM D217	85	90	90
İŞLENMİŞ PENTERASYON 25 oC °C	310-340	265-295	220-250



LİTYUM GRES

LITHIUM GREASE

00-0-1-2-3



TR Mineral yağlar ve aşırı basınç katkılarıyla harmanlanmış, aşınmaya, korozyona ve su ile yıkanmaya karşı dayanıklı, uzun ömürlü, çok amaçlı, lityum sabunlu greslerdir. Bu gresler, korozyona ve oksidasyona karşı üstün korumaları ve suyla yıkamaya karşı dirençleri nedeniyle nemli ortamlar için uygundur. Kullanım sıcaklığı -20°C ile 130°C arasındadır. Yüksek ısı kararlılıkları ve aşınma önleyici özellikleri sayesinde araçlar için uzun ömürlü koruma sağlarlar. Şok veya ağır yükler altında düşük aşınma değerleri sağlarlar. Merkezi yağlama sistemlerine yüksek pompalanabilirliğe sahiptirler. Korozyon ve oksidasyona karşı üstün koruyucu özellikleri sayesinde iyi bir ekipman koruması ve yağlama sağlarlar. Yüksek su direncine sahiptirler, böylece su ile yıkanmadan uzun süre yağlama yapabilirler. Mükemmel yağlama özelliklerinden dolayı Gres tüketiminde ekonomiktirler. Oksidasyon direnci yüksek olduğu için uzun ömürlü ürünlerdir.

EN They are long-lasting, multi-purpose, lithium soap greases blended with mineral oils and extreme pressure additives, resistant to abrasion, corrosion and washing with water. These greases are suitable for humid environments due to their superior protection against corrosion and oxidation and resistance to washing with water. Operating temperature is between -20°C and 130°C. Provides long-lasting protection for vehicles thanks to its high thermal stability and anti-wear properties. Provides low wear values under shock or heavy loads. Has high pumpability to central lubrication systems. Provides good equipment protection and lubrication thanks to their superior protective properties against corrosion and oxidation. Has high water resistance, therefore ensures lubrication for a long time without rinsing with water. Is cost-effective in grease consumption due to their excellent lubrication properties. Is a long-lasting product thanks to its high oxidation resistance.

SABUN TİPİ g/cm ³	Li	Li	Li	Li	Li
RENK cSt	Açık Kahve	Açık Kahve	Açık Kahve	Açık Kahve	Açık Kahve
NLG ASTM D 566	00	0	1	2	3
DAMLAMA NOKTASI ASTM D217	110	140	180	190	195
İŞLENMİŞ PENTERASYON 25 oC °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250

LİTYUM EP GRES

LITHIUM EP GREASE

00-0-1-2-3



TR Mineral yağlar ve aşırı basınç katkılarıyla harmanlanmış, aşınmaya, korozyona ve su ile yıkanmaya karşı dayanıklı, uzun ömürlü, çok amaçlı, lityum sabunlu greslerdir. Bu gresler, korozyona ve oksidasyona karşı üstün korumaları ve suyla yıkamaya karşı dirençleri nedeniyle nemli ortamlar için uygundur. Kullanım sıcaklığı -20°C ile 130°C arasındadır. Yüksek ısı kararlılıkları ve aşınma önleyici özellikleri sayesinde araçlar için uzun ömürlü koruma sağlarlar. Şok veya ağır yükler altında düşük aşınma değerleri sağlarlar. Merkezi yağlama sistemlerine yüksek pompalanabilirliğe sahiptirler. Korozyon ve oksidasyona karşı üstün koruyucu özellikleri sayesinde iyi bir ekipman koruması ve yağlama sağlarlar. Yüksek su direncine sahiptirler, böylece su ile yıkanmadan uzun süre yağlama yapabilirler. Mükemmel yağlama özelliklerinden dolayı Gres tüketiminde ekonomiktirler. Oksidasyon direnci yüksek olduğu için uzun ömürlü ürünlerdir.

EN They are long-lasting, multi-purpose, lithium soap greases blended with mineral oils and extreme pressure additives, resistant to abrasion, corrosion and washing with water. These greases are suitable for humid environments due to their superior protection against corrosion and oxidation and resistance to washing with water. Operating temperature is between -20°C and 130°C. Provides long-lasting protection for vehicles thanks to its high thermal stability and anti-wear properties. Provides low wear values under shock or heavy loads. Has high pumpability to central lubrication systems. Provides good equipment protection and lubrication thanks to their superior protective properties against corrosion and oxidation. Has high water resistance, therefore ensures lubrication for a long time without rinsing with water. Is cost-effective in grease consumption due to their excellent lubrication properties. Is a long-lasting product thanks to its high oxidation resistance.

SABUN TİPİ g/cm ³	Li	Li	Li	Li	Li
RENK cSt	Açık Kahve	Açık Kahve	Açık Kahve	Açık Kahve	Açık Kahve
NLG ASTM D 566	00	0	1	2	3
DAMLAMA NOKTASI ASTM D217	110	140	180	190	195
İŞLENMİŞ PENTERASYON 25 oC °C	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250



SÜPER ANTİFRİZ YEŞİL

SUPER ANTIFREEZE GREEN



TR Benzinli ve dizel motorlarda soğutma sıvısında kullanılmak üzere üstün korozyon önleyici, aşınma önleyici ve köpük önleyici katkılar ile formüle edilmiş monoetilen glikol esaslı kullanıma hazır antifrizdir. -40°C'ye kadar soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Benzinli ve dizel motorlarda kullanıma uygundur. Direkt kullanıma hazırdır. -40°C'den daha soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilmez. Her türlü radyatörlerde her mevsim kullanılabilir. Özel korozyon önleyici katkılar sayesinde motordaki bakır ve pirinç malzemeleri korozyona karşı korur, contalara zarar vermez. Soğuk iklimlerde genişmeden kaynaklanan çatlama ve diğer hasarların oluşmasını engeller. Tüm sızdırmazlık bileşenleri ile uyumludur. Nitrit, bor, fosfor, silikat, amin içermez. Direkt kullanıma hazırdır.

EN It is a mono-ethylene glycol based ready to use antifreeze formulated with superior anticorrosion, anti-wear and anti-foam additives to be used in gasoline and diesel engine coolant systems.. It is recommended to use in cold areas until -40°C. It is suitable to use in gasoline and diesel engines. It is ready to use directly. It is not recommended to use in regions colder than -40°C. It can be used in radiators for all seasons. Due to its special anticorrosion additives protects the copper and brass materials in the engine against corrosion, does not harm the seals. Prevents the formation of cracking and other damages caused by expansion in cold climates. It is compatible with all sealing components. Nitrite, boron, phosphorus, silicate, amine free . It is ready to use directly.

GÖRÜNÜM	-	BERRAK
RENK	ASTM D 1122	YEŞİL
KAYNAMA NOKTASI °C	ASTM D 1120	116
PH DEĞERİ	ASTM D 1287	7-11
DONMA NOKTASI	ASTM D 1177	-40

SÜPER ANTİFRİZ KIRMIZI

SUPER ANTIFREEZE RED



TR Özellikle alüminyum ve alaşımlarından yapılmış radyatörlü araçlar için formüle edilmiş, özel organik tip korozyon önleyicili, etilen glikol esaslı, kullanıma hazır kırmızı antifrizdir. -40°C'ye kadar soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Benzinli ve dizel motorlarda kullanımı uygundur. Direkt kullanıma hazırdır. -40°C'den daha soğuk bölgelerde kullanılması tavsiye edilmez. Her türlü radyatörlerde her mevsim kullanılabilir. Özel korozyon önleyici katkılar sayesinde motordaki bakır ve pirinç malzemeleri korozyona karşı korur, contalara zarar vermez. Soğuk iklimlerde genişmeden kaynaklanan çatlama ve diğer hasarların oluşmasını engeller. Tüm sızdırmazlık bileşenleri ile uyumludur. Nitrit, bor, fosfor, silikat, amin içermez. Direkt kullanıma hazırdır.

EN It is an ethylene glycol-based, ready-to-use red antifreeze with special organic type corrosion inhibitor, especially formulated for vehicles with radiators made of aluminum and its alloys. It is recommended for use in cold regions down to -40°C. It is suitable for use in gasoline and diesel engines. It is ready for direct use. Not recommended for use in regions colder than -40°C. It can be used in all kinds of radiators in all seasons. Thanks to special anti-corrosion additives, it protects the copper and brass materials in the engine against corrosion and does not damage the gaskets. It prevents cracking and other damage caused by expansion in cold climates. Compatible with all sealing components. Does not contain nitrite, boron, phosphorus, silicate, amine. It is ready for direct use.

GÖRÜNÜM	-	BERRAK
RENK	ASTM D 1122	KIRMIZI
KAYNAMA NOKTASI °C	ASTM D 1120	116
PH DEĞERİ	ASTM D 1287	7-11
DONMA NOKTASI	ASTM D 1177	-40



LONG LIFE ANTİFRİZ

LONG LIFE ANTIFREEZE



TR Long Life Antifriz nitrit, amin, fosfat, silikat, borat içermeyen kullanımdan önce su ile seyreltilmesi gereken mono etilen glikol bazlı motor soğutma sıvısıdır. Long Life Antifriz içerdiği organik asitli korozyon önleyici paket ile uzun süreli koruma sağlar. Donmaya, korozyona ve aşırı ısınmaya karşı üstün koruma sağlar. Alüminyumda dahil olmak üzere her türlü malzeme içeren motorların radyatörlerinde kullanılmak üzere, organik bazı katıklar kullanılarak formüle edilmiştir. Solüsyonu doldurulmadan önce belirli oranlarda su ile seyreltilmelidir.

EN It is a nitrite-, amine-, phosphate free and also silicate-, borate- free engine coolant based on mono ethylene glycol, which must be diluted before use with water. It contains corrosion inhibitor package with organic acids. Outstanding protection against frost, corrosion and overheating. It effectively protects against corrosion in the cooling system in engines of both ferrous and aluminium construction. Its solution must be diluted with water in a ratio of 1:1 before filling the cooling system. Recommended final fluid concentration is between 33% and 68% by volume. In max recommended fluid concentration point (68% vol) in the same time is max frost protection (-50)

KARIŞIM ORANLARI VE DONMA DERECELERİ			
LONG LIFE ANTIFREEZE	1	2	1
SU	1	1	2
DONMA NOKTASI °C	-38	-50	-18

DONMA NOKTASI	ASTM D 1177	-38
KAYNAMA NOKTASI	ASTM D 1120	108
PH DEĞERİ	ASTM D 1293	7.5-11
YOĞUNLUK 20 C	ASTM D 4052	1.065



FORMULA CANADA LUBRICANTS INC.

info@fclubricant.com
+90 530 370 82 42